

---

Aika 05.02.2024, klo 17:00 - 17:23

Paikka Teams

### **Käsitellyt asiat**

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Sopimusautot luokassa 1 / Sote-kuljetuspalvelujen hankinta dynaamisessa toimittajarekisterissä**
- § 3 Sopimusautot luokassa 2 / Sote-kuljetuspalvelujen hankinta dynaamisessa toimittajarekisterissä**
- § 4 Sopimusautot luokassa 3 / sisäinen kilpailutus Sote-kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**
- § 5 Päiväautot luokassa 3 M1 luokan henkilöauto, suuri esteetön auto / sisäinen kilpailutus Sote kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**
- § 6 Sopimusautot luokassa 4 / sisäinen kilpailutus Sote-kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**

---

**Saapuvilla olleet jäsenet**

Harri Virtanen, puheenjohtaja  
Pirjo Vainio, 1. varapuheenjohtaja  
Seppo Hakulinen, saapui 17:01  
Henri Kontkin, varajäsen  
Tarja Kuikka  
Elisa Laitila, saapui 17:02  
Mimmi Launiala  
Jussi Malkamäki, saapui 17:02  
Ulla Palomäki  
Veikko Seuna  
Mika Timonen  
Johanna Tukiainen, saapui 17:05  
Willem van Schevikhoven, saapui 17:05  
Laura Åvall

**Muut saapuvilla olleet**

Satu Hahtonen, hallintosihteeri, sihteeri  
Niko Kotilainen, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 17:06  
Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja, esittelijä  
Liisa Majanen, vanhusneuvoston edustaja  
Helinä Perttu, aluehallituksen puheenjohtaja  
Heta Ravolainen-Rinne, aluehallituksen edustaja  
Petri Huttunen, vammaisneuvoston edustaja  
Susanna Lehti, juristi

**Poissa**

Peter De Jong  
Mikko Komulainen, vt. hyvinvointialuejohtaja  
Nea Pajala  
Riitta Puupponen, vanhusneuvoston edustaja

**Allekirjoitukset**

Harri Virtanen  
Puheenjohtaja

Satu Hahtonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Keski-Uudenmaan hyvinvointialue  
05.02.2024 klo 19:31. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

---

**§ 1****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen ja pöytäkirjan tarkastamisesta päättäminen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

---

**§ 2****Sopimusautot luokassa 1 / Sote-kuljetuspalvelujen hankinta dynaamisessa toimittajarekisterissä**

KEUHDno-2023-997

Valmistelija / lisätiedot:

Erja Pentti

erja.pentti@keusote.fi

johtava asiantuntija

**Liitteet**

1 Liite\_1\_Avauspöytäkirja\_sopimusautot\_luokka\_1

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 Liite 3 Palveluntuottajat luokka 1 Sopimusautot

Verkkojulkisuus rajoitettu

3 LIIKESALAISUUS Liite 2 Tarjoajakohtainen kirje Tmi Rynty Antti

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24, kohta 20

**Oheismateriaali**

1 Sopimusautot luokassa 1 M1

**HANKINTAPÄÄTÖS: SOPIMUSAUTOT LUOKISSA 1 / SISÄINEN KILPAILUTUS SOTE-KULJETUSPALVELUJEN DYNAAMISESSA HANKINTAJÄRJESTELMÄSSÄ****Hankintamenettely ja hankintailmoitus**

Keski-Uudenmaan sote -kuntayhtymä perusti sote-kuljetuspalveluiden dynaamisen hankintajärjestelmän (jatkossa hankintajärjestelmä) hankintailoituksella ja osallistumispyynnöllä numero KEUDno-2021-418, joka julkaistiin 17.6.2021 ilmoituskanavissa Tarjouspalvelu.fi ja www.hankintailmoitukset.fi. Hankintajärjestelmä ja siihen perustuvat sopimukset siirtyivät Keski-Uudenmaan hyvinvointialueelle 1.1.2023 palvelujen järjestämistä vastuu siirtymisen mukaisesti.

Kyseessä on henkilökuljetuspalvelujen hankinta hankintalain (1397/2016) liitteen E mukaisena sosiaali- ja terveystieteiden palveluhankintana. Hankintaan sovelletaan hankintalain 12 luvun säännöksiä ja 3 §:n mukaisia hankintojen yleisiä periaatteita.

Hankintamenettelyn valinnan tarkoituksena on turvata asiakasryhmän palveluiden toteuttaminen niitä koskevan lainsäädännön mukaisesti. Kyseessä ovat asiakasryhmän perusoikeuksien ja itsemääräämisoikeuden toteutumisen kannalta merkitykselliset palvelut.

Hankintajärjestelmä on voimassa kuusi (6) vuotta sen perustamisesta lukien. Tänä aikana hankintayksikkö toteuttaa hankintajärjestelmässä sisäisiä kilpailutuksia. Hankintayksikkö voi jatkaa hankintajärjestelmän voimassaoloa uudella hankintailoituksella.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

Hyvinvointialue toteuttaa palveluhankinnan avulla sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden välttämättömiä kuljetuspalveluja järjestämistä vastuu mukaisesti, palvelujen luonne huomioiden tarkoituksenmukaisella tavalla. Hyvinvointialue

huolehtii palvelujen saatavuudesta ja kattavuudesta muun muassa palvelun laatua, hinnoittelua, harkinnanvaraisia luokseajokorvauksia, palvelun saatavuuden kannustinta sekä jatkuvuuden hallintaa koskevilla sopimusehdoilla.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä ”Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet”.

### **Hankinnan kohde ja ennakoitu arvo**

Hankinnan kohteena ovat sopimusautot toteuttamaan Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden ja muiden palvelun käyttäjien henkilökuljetuspalveluja. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto niissä ajoneuvoluokissa, joihin päiväautoja ei ole valittu. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto muina, kuin päiväautojen sovittuina ajoaikoina. Päiväautojen ajoaikoina sopimusautoilla vastataan kuljetustarpeeseen, jota päiväautot eivät kata.

Hankintajärjestelmän sisäinen kilpailutus toteutuu hankintajärjestelmän luokassa 1 M1 luokan henkilöauto.

### **Sisäisen kilpailutuksen kohteena ovat**

1. Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelut
2. Muiden sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden kuljetuspalvelut
3. Hyvinvointialueen henkilöstön ja luottamushenkilöstön tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut
4. Muut hyvinvointialueen tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut sekä henkilökuljetuksiin yhdistettävissä olevat tavarakuljetukset.

Kuljetuspalvelu sisältää palvelukuvauksen ja tarjotun laadun mukaisen palvelun, kuljettajan ja ajoneuvon.

Hankinnan kohde on kuvattu tarkemmin ohjeismateriaalina 1 olevassa tarjouspyynnössä liitteineen.

Hankinnan hankintalain mukaisesti laskettu ennakoitu arvo on 8,5 milj. euroa / vuosi. Ennakoitu arvo koskee päiväautoja ja sopimusautoja ajoneuvoluokissa 1 – 4.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta (varsinainen sopimuskausi). Tämän jälkeen tilaajalla on oikeus yhden (1) vuoden optiokauteen (optiokausi). Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden ja/tai optiovuoden päättymistä.

Tarkoituksena on, että sopimus tulee voimaan maaliskuussa 2024. Palveluntuottajan on pystyttävä aloittamaan palvelun tuottaminen viimeistään kuukauden kuluessa siitä, kun sopimus tulee voimaan.

### **Tarjouspyyntö ja saadut tarjoukset**

Hankintayksikkö lähetti 15.12.2023 kaikille hankintajärjestelmän luokkaan 1 hyväksytyille ehdokkaille hankintajärjestelmän sisäisen tarjouspyynnön.

Hankintayksikkö sai tarjousten jättämiseksi asetettuun määräaikaan 16.1.2024 klo 12:00 mennessä tarjouksia seuraavasti: Luokka 1 M1 luokan henkilöauto, sedan tai farmari 230 tarjousta.

Saadut tarjoukset ilmenevät liitteistä 1 Avauspöytäkirja luokka 1.

Kaikki tarjoajat jättivät tarjouksensa asetettuun määräaikaan mennessä.

### **Tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi**

Hankintalain 113 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa palvelun olevan tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukainen. Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

TMI Rynty Antti tarjous ei täyttänyt asetettuja soveltuvuusvaatimuksia ja se suljetaan tarjouskilpailusta. Tarkemmat tarjouskilpailusta sulkemisen perusteet on kuvattu liitteessä 2 Tarjoajakohtainen kirje TMI Rynty Antti. Tarjoajakohtainen kirje sisältää liikesalaisuuksia ja annetaan tiedoksi vain sille tarjoajalle, jota se koskee.

Tarjousten tarkastuksessa havaittiin, että seuraavat tarjoajat jättivät päällekkäiset tarjoukset. Niistä toinen suljetaan pois tarjouskilpailusta ja toinen jää voimaan seuraavasti:

- Mavo Oy, jonka tarjous 3438182 suljetaan pois ja tarjous 3438325 jää voimaan
- M M Enterprise, jonka tarjous 3427228 suljetaan pois ja 3410502 jää voimaan

Muut saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Ne hyväksytään tarjousvertailuun.

### **Tarjousten vertailu**

Tarjousvertailu suoritetaan erikseen kussakin hankintajärjestelmän luokassa. Tilaaja valitsee sopimusautoiksi kaikki tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävät ja tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen tehneet palveluntuottajat ja autot. Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus seuraavasti.

### **HINTA**

#### **Painoarvo 60 %**

Hintavertailua varten suurimman alennusprosentin tarjonnut saa vertailuun 60 pistettä. Muiden tarjoajien alennusprosentit suhteutetaan suurimpaan alennusprosenttiin kaavalla tarjoajan alennusprosentti / suurin alennusprosentti \* 60.

### **LAATU**

#### **Painoarvo 40 %**

Laatuvvertailua varten tarjoajan laatuvvertailussa saamat pisteet lasketaan yhteen, jolloin saadaan tarjoajan laadun raakapisteet. Eniten raakapisteitä saanut saa tarjousvertailussa täydet 40 pistettä ja muiden tarjousten laatupisteet suhteutetaan kaavalla tarjoajan raakapisteet/ suurimmat raakapisteet \* 40.

Laatuperusteina hankintajärjestelmän luokassa 1 oli

- A Puhdas ajoneuvo
- B Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutukset

Tarjoajan edellä mainitulla tavalla muodostetut hinta- ja laatupisteet lasketaan yhteen. Tarjoajien valinta tapahtuu hinnan ja laadun mukaisessa etusijajärjestyksessä. Hinta- ja laatuperusteet ja niiden pisteytys on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnöissä.

Tarjouspyynnössä annetun ohjeen mukaan tarjoajan tuli kuvata puhtaan ajoneuvon ja pyörätuolipaikkojen määrään liittyvien laatuperusteiden toteutumisen tarjottavien ajoneuvojen kuvauksen yhteydessä. Tarjouspyynnön mukaan jos kuvaus puuttui tai oli

olennaisesti puutteellinen, tarjoaja saa tältä osin laadusta 0 pistettä. Seuraavien tarjoajien laatuperusteen A Puhdas ajoneuvo osalta laadun toteutumisen kuvaus puuttui tai oli olennaisesti puutteellinen ja hankintayksikkö on oikaissut laatupisteystystä vastaavasti:

- Afi Taksi Oy
- Ari Saario
- Bakac Oy
- Doolo taksipalvelut
- haque-akter
- Maiser toiminimi
- Malma Oy
- Mäntsälän Palvelutaksi Ky
- Reijo Lietoranta Tmi
- Saraartaksi
- Stefan Korhonen Tmi
- Taksi Ruhanen Niko
- Taxi Vantaa V-432
- Taxies Oy
- Tmi Kaplan
- Tmi Robert Nordström
- Tmi Taksi Lauri Hassinen
- Tmi Tommi Lampinen

Tarjousvertailun lopputulos, valitut palveluntuottajat ja palveluntuottajien etusijajärjestys kussakin hankintajärjestelmän luokassa on liitteen 3 Valitut palveluntuottajat luokat 1–4 mukainen.

### **Hankintasopimus ja ilmoitus**

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä. Hankintalain 25 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisen kansallisen kynnyksarvon ylittävässä liitteen E palveluhankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Hankinta-asiaan muutosta hakevalle asetettu hankintalain 148 §:ssä velvollisuus ilmoittaa hankintayksikölle kirjallisesti asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintayksikkö pyytää toimittamaan mahdollisen muutoksenhakua koskevan ilmoituksen osoitteeseen kirjaamo.hva@keusote.fi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

### **Kehittämis- ja tulevaisuuslautakunta päättää:**

- valita liitteen 3 Palveluntuottajat luokka 1 Sopimusautot mukaiset palveluntuottajat tuottamaan palvelua hankintajärjestelmän luokassa 1, liitteen mukaisessa etusijajärjestyksessä;
- sulkea pois tarjouskilpailusta TMI Rynty Antti tarjouksen, joka ei täyttänyt asetettuja soveltuvuusvaatimuksia;
- sulkea pois tarjouskilpailusta Mavo Oy:n päällekkäisen tarjouksen 3438182, jolloin tarjous 3438325 jää voimaan ja

- 
- sulkea pois tarjouskilpailusta M M Enterprisen päällekkäisen tarjouksen 3427228, jolloin tarjous 3410502 jää voimaan.

Pykälä tarkastetaan välittömästi kokouksessa. Päätös voidaan panna täytäntöön, kun se on tehty ja allekirjoitettu.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat hankintajärjestelmän luokassa 1



---

**§ 3****Sopimusautot luokassa 2 / Sote-kuljetuspalvelujen hankinta dynaamisessa toimittajarekisterissä**

KEUHDno-2023-997

Valmistelija / lisätiedot:

Erja Pentti

erja.pentti@keusote.fi

johtava asiantuntija

**Liitteet**

1 Liite\_1\_Avauspöytäkirja\_sopimusautot\_luokka\_2

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 LIITE 2 Palveluntuottajat luokka 2 Sopimusautot

Verkkojulkisuus rajoitettu

**Oheismateriaali**

1 Sopimusautot luokassa 2 M1

Verkkojulkisuus rajoitettu,

**HANKINTAPÄÄTÖS: SOPIMUSAUTOT LUOKISSA 2 / SISÄINEN KILPAILUTUS SOTE-KULJETUSPALVELUJEN DYNAAMISESSA HANKINTAJÄRJESTELMÄSSÄ****Hankintamenettely ja hankintailmoitus**

Keski-Uudenmaan sote -kuntayhtymä perusti sote-kuljetuspalveluiden dynaamisen hankintajärjestelmän (jatkossa hankintajärjestelmä) hankintailmoituksella ja osallistumispyynnöllä numero KEUDno-2021-418, joka julkaistiin 17.6.2021 ilmoituskanavissa Tarjouspalvelu.fi ja www.hankintailmoitukset.fi. Hankintajärjestelmä ja siihen perustuvat sopimukset siirtyivät Keski-Uudenmaan hyvinvointialueelle 1.1.2023 palvelujen järjestämisvastuun siirtymisen mukaisesti.

Kyseessä on henkilökuljetuspalvelujen hankinta hankintalain (1397/2016) liitteen E mukaisena sosiaali- ja terveystalouden hankintana. Hankintaan sovelletaan hankintalain 12 luvun säännöksiä ja 3 §:n mukaisia hankintojen yleisiä periaatteita. Hankintamenettelyn valinnan tarkoituksena on turvata asiakasryhmän palveluiden toteuttaminen niitä koskevan lainsäädännön mukaisesti. Kyseessä ovat asiakasryhmän perusoikeuksien ja itsemääräämisoikeuden toteutumisen kannalta merkitykselliset palvelut.

Hankintajärjestelmä on voimassa kuusi (6) vuotta sen perustamisesta lukien. Tänä aikana hankintayksikkö toteuttaa hankintajärjestelmässä sisäisiä kilpailutuksia. Hankintayksikkö voi jatkaa hankintajärjestelmän voimassaoloa uudella hankintailmoituksella.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

Hyvinvointialue toteuttaa palveluhankinnan avulla sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden välttämättömiä kuljetuspalveluja järjestämisvastuunsa mukaisesti, palvelujen luonne huomioiden tarkoituksenmukaisella tavalla. Hyvinvointialue

huolehtii palvelujen saatavuudesta ja kattavuudesta muun muassa palvelun laatua, hinnoittelua, harkinnanvaraisia luokseajokorvauksia, palvelun saatavuuden kannustinta sekä jatkuvuuden hallintaa koskevilla sopimusehdoilla.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä ”Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet”.

### **Hankinnan kohde ja ennakoitu arvo**

Hankinnan kohteena ovat sopimusautot toteuttamaan Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden ja muiden palvelun käyttäjien henkilökuljetuspalveluja. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto niissä ajoneuvoluokissa, joihin päiväautoja ei ole valittu. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto muina, kuin päiväautojen sovittuina ajoaikoina. Päiväautojen ajoaikoina sopimusautoilla vastataan kuljetustarpeeseen, jota päiväautot eivät kata.

Hankintajärjestelmän sisäinen kilpailutus toteutuu hankintajärjestelmän luokassa 2 M1 luokan henkilöauto, pieni esteetön auto.

### **Sisäisen kilpailutuksen kohteena ovat:**

1. Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelut
2. Muiden sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden kuljetuspalvelut
3. Hyvinvointialueen henkilöstön ja luottamushenkilöstön tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut
4. Muut hyvinvointialueen tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut sekä henkilökuljetuksiin yhdistettävissä olevat tavarakuljetukset.

Kuljetuspalvelu sisältää palvelukuvauksen ja tarjotun laadun mukaisen palvelun, kuljettajan ja ajoneuvon.

Hankinnan kohde on kuvattu tarkemmin ohjeismateriaalina 1 olevassa tarjouspyynnössä liitteineen.

Hankinnan hankintalain mukaisesti laskettu ennakoitu arvo on 8,5 milj. euroa / vuosi. Ennakoitu arvo koskee päiväautoja ja sopimusautoja ajoneuvoluokissa 1 – 4.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta (varsinainen sopimuskausi). Tämän jälkeen tilaajalla on oikeus yhden (1) vuoden optiokauteen (optiokausi). Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden ja/tai optiovuoden päättymistä.

Tarkoituksena on, että sopimus tulee voimaan maaliskuussa 2024. Palveluntuottajan on pystyttävä aloittamaan palvelun tuottaminen viimeistään kuukauden kuluessa siitä kun sopimus tulee voimaan.

### **Tarjouspyyntö ja saadut tarjoukset**

Hankintayksikkö lähetti 15.12.2023 kaikille hankintajärjestelmän luokkaan 2 hyväksytyille ehdokkaille hankintajärjestelmän sisäisen tarjouspyynnön.

Hankintayksikkö sai tarjousten jättämiseksi asetettuun määräaikaan 16.1.2024 klo 12:00 mennessä tarjouksia seuraavasti: Luokka 2 M1 luokan henkilöauto, pieni esteetön auto 23 tarjousta.

Saadut tarjoukset ilmenevät liitteistä 1 Avauspöytäkirja luokka 2.

Kaikki tarjoajat jättivät tarjouksensa asetettuun määräaikaan mennessä.

### **Tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi**

Hankintalain 113 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa palvelun olevan tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukainen. Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

Tarjousten tarkastuksessa havaittiin, että Ertaksi oli jättänyt päällekkäiset tarjoukset. Niistä tarjous 3417187 aiemmin saapunut suljetaan pois tarjouskilpailusta ja tarjous 3417207 voimaan.

Muut saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Ne hyväksytään tarjousvertailuun.

### **Tarjousten vertailu**

Tarjousvertailu suoritetaan erikseen kussakin hankintajärjestelmän luokassa. Tilaaja valitsee sopimusautoiksi kaikki tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävät ja tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen tehneet palveluntuottajat ja autot. Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus seuraavasti.

#### **HINTA**

##### **Painoarvo 60 %**

Hintavertailua varten suurimman alennusprosentin tarjonnut saa vertailuun 60 pistettä. Muiden tarjoajien alennusprosentit suhteutetaan suurimpaan alennusprosenttiin kaavalla tarjoajan alennusprosentti / suurin alennusprosentti \* 60.

#### **LAATU**

##### **Painoarvo 40 %**

Laatuvvertailua varten tarjoajan laatuvvertailussa saamat pisteet lasketaan yhteen, jolloin saadaan tarjoajan laadun raakapisteet. Eniten raakapisteitä saanut saa tarjousvertailussa täydet 40 pistettä ja muiden tarjousten laatupisteet suhteutetaan kaavalla tarjoajan raakapisteet/ suurimmat raakapisteet \* 40.

Laatuperusteina hankintajärjestelmän luokassa 2 olivat

- A Puhdas ajoneuvo
- B Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutukset

Tarjoajan edellä mainitulla tavalla muodostetut hinta- ja laatupisteet lasketaan yhteen. Tarjoajien valinta tapahtuu hinnan ja laadun mukaisessa etusijajärjestyksessä. Hinta- ja laatuperusteet ja niiden pisteytys on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnöissä.

Tarjouspyynnössä annetun ohjeen mukaan tarjoajan tuli kuvata puhtaan ajoneuvon ja pyörätuolipaikkojen määrään liittyvien laatuperusteiden toteutuminen tarjottavien

ajoneuvojen kuvauksen yhteydessä. Tarjouspyynnön mukaan jos kuvaus puuttui tai oli olennaisesti puutteellinen, tarjoaja saa tältä osin laadusta 0 pistettä. Hankintayksikkö on edellä mainituin perustein oikaissut Jundoor Oy:n pisteytystä laatuperusteen A Puhdas ajoneuvo osalta.

Tarjousvertailun lopputulos, valitut palveluntuottajat ja palveluntuottajien etusijajärjestys kussakin hankintajärjestelmän luokassa on liitteen 2 Palveluntuottaja luokka 2 Sopimusautot mukainen.

### **Hankintasopimus ja ilmoitus.**

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä. Hankintalain 25 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävässä liitteen E palveluhankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Hankinta-asiaan muutosta hakevalle asetettu hankintalain 148 §:ssä velvollisuus ilmoittaa hankintayksikölle kirjallisesti asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintayksikkö pyytää toimittamaan mahdollisen muutoksenhaku koskevan ilmoituksen osoitteeseen kirjaamo.hva@keusote.fi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

### **Kehittämisen- ja tulevaisuuslautakunta päättää:**

- valita liitteen 2 Palveluntuottajat luokka 2 Sopimusautot mukaiset palveluntuottajat tuottamaan palvelua hankintajärjestelmän luokassa 2, liitteen mukaisessa etusijajärjestyksessä ja
- sulkea pois tarjouskilpailusta Ertaksin päällekkäisen tarjouksen 3417187, jolloin tarjous 3417207 jää voimaan.

Pykälä tarkastetaan välittömästi kokouksessa. Päätös voidaan panna täytäntöön, kun se on tehty ja allekirjoitettu.

### **Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

### **Tiedoksi**

Tarjoajat hankintajärjestelmän luokassa 2

**§ 4****Sopimusautot luokassa 3 / sisäinen kilpailutus Sote-kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**

KEUHDno-2023-997

Valmistelija / lisätiedot:

Erja Pentti

erja.pentti@keusote.fi

johtava asiantuntija

## Liitteet

1 Liite\_1\_Avauspöytäkirja\_sopimusautot\_luokka\_3

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 LIIKESALAISUUS Liite 2 Tarjoajakohtainen kirje 2976380-2

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24, kohta 20

3 Liite 3 Palveluntuottajat luokka 3 Sopimusautot

Verkkojulkisuus rajoitettu

## Oheismateriaali

1 Sopimusautot luokassa 3 M1

Verkkojulkisuus rajoitettu,

**HANKINTAPÄÄTÖS: SOPIMUSAUTOT LUOKASSA 3 / SISÄINEN KILPAILUTUS SOTE-KULJETUSPALVELUJEN DYNAAMISESSA HANKINTAJÄRJESTELMÄSSÄ****Hankintamenettely ja hankintailmoitus**

Keski-Uudenmaan sote -kuntayhtymä perusti sote-kuljetuspalveluiden dynaamisen hankintajärjestelmän (jatkossa hankintajärjestelmä) hankintailmoituksella ja osallistumispyynnöllä numero KEUDno-2021-418, joka julkaistiin 17.6.2021 ilmoituskanavissa Tarjouspalvelu.fi ja www.hankintailmoitukset.fi. Hankintajärjestelmä ja siihen perustuvat sopimukset siirtyivät Keski-Uudenmaan hyvinvointialueelle 1.1.2023 palvelujen järjestämisvastuun siirtymisen mukaisesti.

Kyseessä on henkilökuljetuspalvelujen hankinta hankintalain (1397/2016) liitteen E mukaisena sosiaali- ja terveystieteiden palveluhankintana. Hankintaan sovelletaan hankintalain 12 luvun säännöksiä ja 3 §:n mukaisia hankintojen yleisiä periaatteita. Hankintamenettelyn valinnan tarkoituksena on turvata asiakasryhmän palveluiden toteuttaminen niitä koskevan lainsäädännön mukaisesti. Kyseessä ovat asiakasryhmän perusoikeuksien ja itsemääräämisoikeuden toteutumisen kannalta merkitykselliset palvelut.

Hankintajärjestelmä on voimassa kuusi (6) vuotta sen perustamisesta lukien. Tänä aikana hankintayksikkö toteuttaa hankintajärjestelmässä sisäisiä kilpailutuksia. Hankintayksikkö voi jatkaa hankintajärjestelmän voimassaoloa uudella hankintailmoituksella.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

Hyvinvointialue toteuttaa palveluhankinnan avulla sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden välttämättömiä kuljetuspalveluja järjestämisvastuunsa mukaisesti,

palvelujen luonne huomioiden tarkoituksenmukaisella tavalla. Hyvinvointialue huolehtii palvelujen saatavuudesta ja kattavuudesta muun muassa palvelun laatua, hinnoittelua, harkinnanvaraisia luokseajokorvauksia, palvelun saatavuuden kannustinta sekä jatkuvuuden hallintaa koskevilla sopimusehdoilla.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

### **Hankinnan kohde ja ennakoitu arvo**

Hankinnan kohteena ovat sopimusautot toteuttamaan Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden ja muiden palvelun käyttäjien henkilökuljetuspalveluja. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto niissä ajoneuvoluokissa, joihin päiväautoja ei ole valittu. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto muina, kuin päiväautojen sovittuina ajoaikoina. Päiväautojen ajoaikoina sopimusautoilla vastataan kuljetustarpeeseen, jota päiväautot eivät kata.

Hankintajärjestelmän sisäinen kilpailutus toteutuu hankintajärjestelmän luokassa 3 M1 luokan henkilöauto, suuri esteetön auto.

### **Sisäisen kilpailutuksen kohteena ovat**

1. Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelut
2. Muiden sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden kuljetuspalvelut
3. Hyvinvointialueen henkilöstön ja luottamushenkilöstön tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut
4. Muut hyvinvointialueen tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut sekä henkilökuljetuksiin yhdistettävissä olevat tavarakuljetukset.

Kuljetuspalvelu sisältää palvelukuvauksen ja tarjotun laadun mukaisen palvelun, kuljettajan ja ajoneuvon.

Hankinnan kohde on kuvattu tarkemmin ohjeismateriaalina olevassa tarjouspyynnössä liitteineen.

Hankinnan hankintalain mukaisesti laskettu ennakoitu arvo on 8,5 milj. euroa / vuosi. Ennakoitu arvo koskee päiväautoja ja sopimusautoja ajoneuvoluokissa 1 – 4.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta (varsinainen sopimuskausi). Tämän jälkeen tilaajalla on oikeus yhden (1) vuoden optiokauteen (optiokausi). Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden ja/tai optiovuoden päättymistä.

Tarkoituksena on, että sopimus tulee voimaan maaliskuussa 2024. Palveluntuottajan on pystyttävä aloittamaan palvelun tuottaminen kuukauden kuluttua siitä, kun sopimus tulee voimaan.

### **Tarjouspyyntö ja saadut tarjoukset**

Hankintayksikkö lähetti 15.12.2023 kaikille hankintajärjestelmän luokkaan 3 hyväksytyille ehdokkaille hankintajärjestelmän sisäisen tarjouspyynnön.

Hankintayksikkö sai tarjousten jättämiseksi asetettuun määräaikaan 16.1.2024 klo 12:00 mennessä tarjouksia seuraavasti: Luokka 3 M1 luokan henkilöauto, suuri esteetön auto 47 tarjousta.

Saadut tarjoukset ilmenevät liitteistä 1 Avauspöytäkirja luokka 3.

Kaikki tarjoajat jättivät tarjouksensa asetettuun määräaikaan mennessä.

### **Tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi**

Hankintalain 113 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa palvelun olevan tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukainen. Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

Tarjoustien tarkastuksessa havaittiin, että tarjous Omar Weheliye (2976380-2) ei ollut tarjouspyynnön mukainen palvelun aloittamista koskevan vaatimuksen osalta. Se suljetaan tarjouskilpailusta. Tarjouskilpailusta sulkemisen perusteen on kuvattu tarkemmin liitteessä 2 Tarjoajakohtainen kirje 2976380-2. Tarjoajakohtainen kirje sisältää liikesalaisuudeksi tulkittavia asioita ja annetaan tiedoksi vain sille tarjoajalle, jota se koskee.

Tarjoustien tarkastuksessa havaittiin, että seuraavat tarjoajat olivat jättäneet päällekkäiset tarjoukset. Niistä toinen jää voimaan ja toinen suljetaan tarjouskilpailusta seuraavasti:

- Mavo Oy:n tarjous 3436118 suljetaan pois ja tarjous 3438314 jää voimaan
- Mäntsälän Palvelutaksi Ky:n tarjous 342969 suljetaan pois ja tarjous 3429696 jää voimaan

Muut saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Ne hyväksytään tarjousvertailuun.

### **Tarjoustien vertailu**

Tarjousvertailu suoritetaan erikseen kussakin hankintajärjestelmän luokassa. Tilaaja valitsee sopimusautoiksi kaikki tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävät ja tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen tehneet palveluntuottajat ja autot. Tarjoustien valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus seuraavasti.

#### **HINTA**

##### **Painoarvo 60 %**

Hintavertailua varten suurimman alennusprosentin tarjonnut saa vertailuun 60 pistettä. Muiden tarjoajien alennusprosentit suhteutetaan suurimpaan alennusprosenttiin kaavalla tarjoajan alennusprosentti / suurin alennusprosentti \* 60.

#### **LAATU**

##### **Painoarvo 40 %**

Laatuvertailua varten tarjoajan laatuvertailussa saamat pisteet lasketaan yhteen, jolloin saadaan tarjoajan laadun raakapisteet. Eniten raakapisteitä saanut saa tarjousvertailussa täydet 40 pistettä ja muiden tarjoustien laatupisteet suhteutetaan kaavalla tarjoajan raakapisteet/ suurimmat raakapisteet \* 40.

Laatuperusteina hankintajärjestelmän luokassa 3 olivat

- A Puhdas ajoneuvo
- B Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutukset

Tarjoajan edellä mainitulla tavalla muodostetut hinta- ja laatuasteet lasketaan yhteen. Tarjoajien valinta tapahtuu hinnan ja laadun mukaisessa etusijajärjestyksessä. Hinta- ja laatuasteet ja niiden pisteytys on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnöissä.

Tarjousvertailun lopputulos, valitut palveluntuottajat ja palveluntuottajien etusijajärjestys kussakin hankintajärjestelmän luokassa on liitteen 2 Palveluntuottajat luokka 3 Sopimusautot mukainen.

### **Hankintasopimus ja ilmoitus**

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä. Hankintalain 25 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävässä liitteen E palveluhankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Hankinta-asiaan muutosta hakevalle asetettu hankintalain 148 §:ssä velvollisuus ilmoittaa hankintayksikölle kirjallisesti asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintayksikkö pyytää toimittamaan mahdollisen muutoksenhaku koskevan ilmoituksen osoitteeseen kirjaamo.hva@keusote.fi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

### **Kehittämis- ja tulevaisuuslautakunta päättää:**

- valita liitteen 2 Palveluntuottajat luokka 3 Sopimusautot mukaiset palveluntuottajat tuottamaan palvelua hankintajärjestelmän luokassa 3, liitteen mukaisessa etusijajärjestyksessä;
- sulkea pois tarjouskilpailusta tarjouksen Omar Weheliye (2976380-2), joka ei ollut tarjouspyynnön vähimmäisvaatimusten mukainen;
- sulkea pois tarjouskilpailusta Mavo Oy:n päällekkäisen tarjouksen 3436118, jolloin tarjous 3438314 jää voimaan ja
- sulkea pois tarjouskilpailusta Mäntsälän Palvelutaksi Ky:n päällekkäisen tarjouksen 342969, jolloin tarjous 3429696 jää voimaan.

Pykälä tarkastetaan välittömästi kokouksessa. Päätös voidaan panna täytäntöön, kun se on tehty ja allekirjoitettu.

### **Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

### **Tiedoksi**

Tarjoajat hankintajärjestelmän luokassa 3



---

**§ 5****Päiväautot luokassa 3 M1 luokan henkilöauto, suuri esteetön auto / sisäinen kilpailutus  
Sote kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**

KEUHDno-2023-997

Valmistelija / lisätiedot:

Erja Pentti

erja.pentti@keusote.fi

johtava asiantuntija

**Liitteet**

1 Liite 1 Avauspöytäkirja päiväautot luokka 3

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 Liite 6 Palveluntuottajat luokka 3 Päiväautot

Verkkojulkisuus rajoitettu

**Oheismateriaali**

1 Päiväautot luokka 3 M1

Verkkojulkisuus rajoitettu,

**HANKINTAPÄÄTÖS: PÄIVÄAUTOT LUOKASSA 3 M1 LUOKAN HENKILÖAUTO, SUURI  
ESTEETÖN AUTO / SISÄINEN KILPAILUTUS SOTE-KULJETUSPALVELUJEN  
DYNAAMISESSA HANKINTAJÄRJESTELMÄSSÄ****Hankintamenettely ja hankintailmoitus**

Keski-Uudenmaan sote -kuntayhtymä perusti sote-kuljetuspalveluiden dynaamisen hankintajärjestelmän (jatkossa hankintajärjestelmä) hankintailmoituksella ja osallistumispyynnöllä numero KEUDno-2021-418, joka julkaistiin 17.6.2021 ilmoituskanavissa Tarjouspalvelu.fi ja www.hankintailmoitukset.fi .

Hankintajärjestelmä ja siihen perustuvat sopimukset siirtyivät Keski-Uudenmaan hyvinvointialueelle 1.1.2023 palvelujen järjestämistä vastuun siirtymisen mukaisesti.

Kyseessä on henkilökuljetuspalvelujen hankinta hankintalain (1397/2016) liitteen E mukaisena sosiaali- ja terveystieteiden palveluhankintana. Hankintaan sovelletaan hankintalain 12 luvun säännöksiä ja 3 §:n mukaisia hankintojen yleisiä periaatteita.

Hankintamenettelyn valinnan tarkoituksena on turvata asiakasryhmän palveluiden toteuttaminen niitä koskevan lainsäädännön mukaisesti. Kyseessä ovat asiakasryhmän perusoikeuksien ja itsemääräämisoikeuden toteutumisen kannalta merkitykselliset palvelut.

Hankintajärjestelmä on voimassa kuusi (6) vuotta sen perustamisesta lukien. Tänä aikana hankintayksikkö toteuttaa hankintajärjestelmässä sisäisiä kilpailutuksia. Hankintayksikkö voi jatkaa hankintajärjestelmän voimassaoloa uudella hankintailmoituksella.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

Hyvinvointialue toteuttaa palveluhankinnan avulla sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden välttämättömiä kuljetuspalveluja järjestämistä vastuunsa mukaisesti,

palvelujen luonne huomioiden tarkoituksenmukaisella tavalla. Hyvinvointialue huolehtii palvelujen saatavuudesta ja kattavuudesta muun muassa palvelun laatua, hinnoittelua, harkinnanvaraisia luokseajokorvauksia, palvelun saatavuuden kannustinta sekä jatkuvuuden hallintaa koskevilla sopimusehdoilla.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä ”Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet”.

### **Hankinnan kohde ja ennakoitu arvo**

Hankinnan kohteena ovat päiväautot toteuttamaan Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden ja muiden palvelun käyttäjien henkilökuljetuspalveluja. Hankintajärjestelmän sisäinen kilpailutus toteutuu hankintajärjestelmän luokassa 3 M1 luokan henkilöauto, suuri esteetön auto.

Päiväautot ovat kokonaan hankinnan kohteena olevien kuljetusten käytettävissä sovittuna ajoaikana, jolloin autot eivät saa vastaanottaa muita, kuin tilaajan ohjauskeskuksen ohjaamia kuljetuksia. Päiväautot ovat ensisijainen kalusto niiden sovittuina ajoaikoina. Palveluntuottajan on huolehdittava päiväauton palvelun katkeamattomuudesta sijaisauto- ja sijaishenkilöjärjestelmällä.

Tilaaja valitsee yhteensä 15 päiväautoa seuraavissa osissa

1. Päiväautot arkisin / Hyvinkää 3 autoa
2. Päiväautot arkisin / Järvenpää 4 autoa
3. Päiväautot arkisin / Nurmijärvi 3 autoa
4. Päiväautot viikonloppuisin / Hyvinkää 1 auto
5. Päiväautot viikonloppuisin / Järvenpää 1 auto
6. Päiväautot viikonloppuisin / Nurmijärvi 1 auto

Lisäksi tilaaja valitsee kuusi (6) päiväautoa optiona, jonka tilaaja voi ottaa käyttöön kolmen ensimmäisen sopimusvuoden aikana. Palveluntuottajan on pystyttävä käynnistämään optiona olevan päiväauton palvelu kolmen (3) kuukauden kuluessa tilaajan option käyttöönottoa koskevasta päätöksestä. Tilaaja pidättää oikeuden kilpailuttaa lisää päiväautoja, jos niiden kapasiteetti ei riitä tilaajan tarpeen mukaisten kuljetusten toteuttamiseen.

### **Sisäisen kilpailutuksen kohteena ovat**

1. Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelut
2. Muiden sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden kuljetuspalvelut
3. Hyvinvointialueen henkilöstön ja luottamushenkilöstön tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut
4. Muut hyvinvointialueen tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut sekä henkilökuljetuksiin yhdistettävissä olevat tavarakuljetukset.

Kuljetuspalvelu sisältää palvelukuvauksen ja tarjotun laadun mukaisen palvelun, kuljettajan ja ajoneuvon.

Hankinnan kohde on kuvattu tarkemmin ohjeismateriaalina 1 olevassa tarjouspyynnössä liitteineen.

Hankinnan hankintalain mukaisesti laskettu ennakoitu arvo on 8,5 milj. euroa / vuosi. Ennakoitu arvo koskee päiväautoja ja sopimusautoja ajoneuvoluokissa 1 – 4.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta (varsinainen sopimuskausi). Tämän jälkeen tilaajalla on oikeus yhden (1) vuoden optiokauteen (optiokausi). Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden ja/tai optiovuoden päättymistä.

Tarkoituksena on, että sopimus tulee voimaan maaliskuussa 2024. Palveluntuottajan on pystyttävä aloittamaan palvelun tuottaminen viimeistään kuukauden kuluessa siitä, kun sopimus tulee voimaan.

### **Tarjouspyyntö ja saadut tarjoukset**

Hankintayksikkö lähetti 15.12.2023 hankintajärjestelmän sisäisen tarjouspyynnön kaikille hankintajärjestelmän luokkaan 3 hyväksytyille ehdokkaille. Tarjouspyyntö on päätöksen oheismateriaalina 1.

Hankintayksikkö sai tarjousten jättämiseksi asetettuun määräaikaan 16.1.2024 klo 12:00 mennessä 17 tarjousta. Saadut tarjoukset ilmenevät liitteestä 1 Avauspöytäkirja.

Kaikki tarjoajat jättivät tarjouksensa asetettuun määräaikaan mennessä.

### **Tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi**

Hankintalain 113 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa palvelun olevan tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukainen. Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

Tarjousten tarkastuksessa havaittiin, että Taksipalvelu Riitta Heikkilän tarjous ei ollut tarjouspyynnön mukainen hinnan ilmoittamisen osalta. Se suljetaan tarjouskilpailusta. Tarjouskilpailusta sulkemisen perustelut on kuvattu tarkemmin liitteessä 2 Tarjoajakohtainen kirje Taksipalvelut Riitta Heikkilä. Koska tarjoajakohtainen kirje sisältää liikesalaisuuksia, se annetaan tiedoksi vain sille tarjoajalle, jota se koskee.

Muut saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Ne hyväksytään tarjousvertailuun.

### **Tarjousten vertailu**

Tarjousvertailu suoritetaan erikseen kussakin hankintajärjestelmän luokassa. Palveluntuottajien valinta toteutuu tarjousvertailun lopputuloksen mukaisesti.

Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus seuraavasti.

#### **HINTA**

##### **Painoarvo 60 %**

Hintavertailua varten halvimman vertailuhinnan tarjonnut saa vertailuun 60 pistettä. Muiden tarjoajien hinta suhteutetaan halvimpaan hintaan kaavalla halvimman tarjouksen hinta / tarjoajan hinta \* 60

#### **LAATU**

##### **Painoarvo 40 %**

Laatuvertailua varten tarjoajan laatuvertailussa saamat pisteet lasketaan yhteen,

jolloin saadaan tarjoajan laadun raakapisteet. Eniten raakapisteitä saanut saa tarjousvertailussa täydet 40 pistettä ja muiden tarjousten laatupisteet suhteutetaan kaavalla tarjoajan raakapisteet/ suurimmat raakapisteet \* 40.

Laatuperusteina 3 olivat

- A Ajoneuvon vähäpäästöisyys
- B Kaksi pyörätuolipaikkaa

Tarjoajan edellä mainitulla tavalla muodostetut hinta- ja laatupisteet lasketaan yhteen. Tarjoajien valinta tapahtuu hinnan ja laadun mukaisessa etusijajärjestyksessä. Hinta- ja laatuperusteet ja niiden pisteytys on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnöissä.

Tarjouspyynnössä annetun ohjeen mukaan tarjoajan tuli kuvata laatuperusteiden toteutuminen tarjottavien ajoneuvojen kuvauksen yhteydessä. Tarjouspyynnön mukaan jos kuvaus puuttui tai oli olennaisesti puutteellinen, tarjoaja saa tältä osin laadusta 0 pistettä. Seuraavien tarjoajien laatuperusteen B Kaksi Pyörätuolipaikkaa laadun toteutumisen kuvaus puuttui tai oli osin puutteellinen ja hankintayksikkö on oikaissut pisteytystä vastaavasti:

- Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy osassa 1, 2, 3
- Tmi Kari Palonen osassa 1
- Hop Kuljetus Tmi osassa 2

Edellä mainituille tarjoajille lähetetään liitteen 3 – 5 mukainen tarjoajakohtainen kirje, jossa pisteytyksen perustelut on esitetty tarkemmin. Tarjoajakohtainen kirje on liikesalaisuus ja annetaan tiedoksi vain sille tarjoajalle, jota se koskee.

Tarjousvertailun lopputulos ja valitut palveluntuottajat ovat liitteen 3 Valitut palveluntuottajat päiväautot mukaiset.

### **Hankintasopimus ja ilmoitus**

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä. Hankintalain 25 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävässä liitteen E palveluhankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Hankinta-asiaan muutosta hakevalle asetettu hankintalain 148 §:ssä velvollisuus ilmoittaa hankintayksikölle kirjallisesti asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintayksikkö pyytää toimittamaan mahdollisen muutoksenhakua koskevan ilmoituksen osoitteeseen kirjaamo.hva@keusote.fi

### **Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

### **Kehittämisen- ja tulevaisuuslautakunta päättää**

- valita liitteen 6 Valitut palveluntuottajat päiväautot mukaiset palveluntuottajat ja autot tuottamaan palvelua ja
- sulkea pois tarjouskilpailusta Taksipalvelu Riitta Heikkilän tarjouksen, joka ei vastaa tarjouspyyntöä.

---

Pykälä tarkastetaan välittömästi kokouksessa. Päätös voidaan panna täytäntöön kun se on tehty ja allekirjoitettu.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat hankintajärjestelmän luokassa 3

---

**§ 6****Sopimusautot luokassa 4 / sisäinen kilpailutus Sote-kuljetuspalvelujen dynaamisessa hankintajärjestelmässä**

KEUHDno-2023-997

Valmistelija / lisätiedot:

Erja Pentti

erja.pentti@keusote.fi

johtava asiantuntija

**Liitteet**

1 Liite\_1\_Avauspöytäkirja\_sopimusautot\_luokka\_4

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 Liite 2 Palveluntuottajat luokka 4 Sopimusautot

Verkkojulkisuus rajoitettu

**Oheismateriaali**

1 Sopimusautot luokassa 4 M2

Verkkojulkisuus rajoitettu,

**HANKINTAPÄÄTÖS: SOPIMUSAUTOT LUOKISSA 4 / SISÄINEN KILPAILUTUS SOTE-KULJETUSPALVELUJEN DYNAAMISESSA HANKINTAJÄRJESTELMÄSSÄ****Hankintamenettely ja hankintailmoitus**

Keski-Uudenmaan sote -kuntayhtymä perusti sote-kuljetuspalveluiden dynaamisen hankintajärjestelmän (jatkossa hankintajärjestelmä) hankintailmoituksella ja osallistumispyynnöllä numero KEUDno-2021-418, joka julkaistiin 17.6.2021 ilmoituskanavissa Tarjouspalvelu.fi ja www.hankintailmoitukset.fi. Hankintajärjestelmä ja siihen perustuvat sopimukset siirtyivät Keski-Uudenmaan hyvinvointialueelle 1.1.2023 palvelujen järjestämisvastuun siirtymisen mukaisesti.

Kyseessä on henkilökuljetuspalvelujen hankinta hankintalain (1397/2016) liitteen E mukaisena sosiaali- ja terveystalouden hankintana. Hankintaan sovelletaan hankintalain 12 luvun säännöksiä ja 3 §:n mukaisia hankintojen yleisiä periaatteita. Hankintamenettelyn valinnan tarkoituksena on turvata asiakasryhmän palveluiden toteuttaminen niitä koskevan lainsäädännön mukaisesti. Kyseessä ovat asiakasryhmän perusoikeuksien ja itsemääräämisoikeuden toteutumisen kannalta merkitykselliset palvelut.

Hankintajärjestelmä on voimassa kuusi (6) vuotta sen perustamisesta lukien. Tänä aikana hankintayksikkö toteuttaa hankintajärjestelmässä sisäisiä kilpailutuksia. Hankintayksikkö voi jatkaa hankintajärjestelmän voimassaoloa uudella hankintailmoituksella.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä "Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet".

Hyvinvointialue toteuttaa palveluhankinnan avulla sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden välttämättömiä kuljetuspalveluja järjestämisvastuunsa mukaisesti, palvelujen luonne huomioiden tarkoituksenmukaisella tavalla. Hyvinvointialue

huolehtii palvelujen saatavuudesta ja kattavuudesta muun muassa palvelun laatua, hinnoittelua, harkinnanvaraisia luokseajokorvauksia, palvelun saatavuuden kannustinta sekä jatkuvuuden hallintaa koskevilla sopimusehdoilla.

Hankintajärjestelmän toimintaperiaatteet on kuvattu tarkemmin osallistumispyynnön liitteessä ”Dynaamisen hankintajärjestelmän periaatteet”.

### **Hankinnan kohde ja ennakoitu arvo**

Hankinnan kohteena ovat sopimusautot toteuttamaan Keski-Uudenmaan hyvinvointialueen sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden ja muiden palvelun käyttäjien henkilökuljetuspalveluja. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto niissä ajoneuvoluokissa, joihin päiväautoja ei ole valittu. Sopimusautot ovat ensisijainen kalusto muina, kuin päiväautojen sovittuina ajoaikoina. Päiväautojen ajoaikoina sopimusautoilla vastataan kuljetustarpeeseen, jota päiväautot eivät kata.

Hankintajärjestelmän sisäinen kilpailutus toteutuu hankintajärjestelmän luokassa 4 M2 luokan linja-auto pyörätuolivalmiudella.

### **Sisäisen kilpailutuksen kohteena ovat**

1. Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelut
2. Muiden sosiaali- ja terveydenhuollon asiakkaiden kuljetuspalvelut
3. Hyvinvointialueen henkilöstön ja luottamushenkilöstön tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut
4. Muut hyvinvointialueen tarpeen mukaiset kuljetuspalvelut sekä henkilökuljetuksiin yhdistettävissä olevat tavarakuljetukset.

Kuljetuspalvelu sisältää palvelukuvauksen ja tarjotun laadun mukaisen palvelun, kuljettajan ja ajoneuvon.

Hankinnan kohde on kuvattu tarkemmin ohjeismateriaalina olevassa tarjouspyynnössä liitteineen.

Hankinnan hankintalain mukaisesti laskettu ennakoitu arvo on 8,5 milj. euroa / vuosi. Ennakoitu arvo koskee päiväautoja ja sopimusautoja ajoneuvoluokissa 1 – 4.

Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta (varsinainen sopimuskausi). Tämän jälkeen tilaajalla on oikeus yhden (1) vuoden optiokauteen (optiokausi). Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään kolme (3) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden ja/tai optiovuoden päättymistä.

Tarkoituksena on, että sopimus tulee voimaan maaliskuussa 2024. Palveluntuottajan on pystyttävä aloittamaan palvelun tuottaminen viimeistään 15.5.2024.

### **Tarjouspyyntö ja saadut tarjoukset**

Hankintayksikkö lähetti 15.12.2023 kaikille hankintajärjestelmän luokkaan 4 hyväksytyille ehdokkaille hankintajärjestelmän sisäisen tarjouspyynnön.

Hankintayksikkö sai tarjousten jättämiseksi asetettuun määräaikaan 16.1.2024 klo 12:00 mennessä tarjouksia seuraavasti: Luokka 4 M2 luokan linja-auto pyörätuolivalmiudella 2 tarjousta.

Saadut tarjoukset ilmenevät liitteistä 1 Avauspöytäkirja luokka 4.

Kaikki tarjoajat jättivät tarjouksensa asetettuun määräaikaan mennessä.

### **Tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi**

Hankintalain 113 §:n mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa palvelun olevan tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukainen. Tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

Tarjousten tarkastuksessa havaittiin, että saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja täyttivät tarjouspyynnössä asetetut vähimmäisvaatimukset. Ne hyväksytään tarjousvertailuun.

### **Tarjousten vertailu**

Tarjousvertailu suoritetaan erikseen kussakin hankintajärjestelmän luokassa. Tilaaja valitsee sopimusautoiksi kaikki tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävät ja tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen tehneet palveluntuottajat ja autot. Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus seuraavasti.

#### **HINTA**

##### **Painoarvo 60 %**

Hintavertailua varten suurimman alennusprosentin tarjonnut saa vertailuun 60 pistettä. Muiden tarjoajien alennusprosentit suhteutetaan suurimpaan alennusprosenttiin kaavalla tarjoajan alennusprosentti / suurin alennusprosentti \* 60.

#### **LAATU**

##### **Painoarvo 40 %**

Laatuvvertailua varten tarjoajan laatuvvertailussa saamat pisteet lasketaan yhteen, jolloin saadaan tarjoajan laadun raakapisteet. Eniten raakapisteitä saanut saa tarjousvertailussa täydet 40 pistettä ja muiden tarjousten laatupisteet suhteutetaan kaavalla tarjoajan raakapisteet/ suurimmat raakapisteet \* 40.

Laatuperusteina hankintajärjestelmän luokassa 4 olivat

- A Taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutukset
- B Kaksi pyörätuolipaikkaa

Tarjoajan edellä mainitulla tavalla muodostetut hinta- ja laatupisteet lasketaan yhteen. Tarjoajien valinta tapahtuu hinnan ja laadun mukaisessa etusijajärjestyksessä. Hinta- ja laatuperusteet ja niiden pisteytys on kuvattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Tarjousvertailun lopputulos, valitut palveluntuottajat ja palveluntuottajien etusijajärjestys kussakin hankintajärjestelmän luokassa on liitteen 2 Palveluntuottajat luokka 4 Sopimusautot mukainen.

### **Hankintasopimus ja ilmoitus**

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä. Hankintalain 25 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävässä liitteen E palveluhankinnassa voidaan tehdä sopimus aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.



Hankinta-asiaan muutosta hakevalle asetettu hankintalain 148 §:ssä velvollisuus ilmoittaa hankintayksikölle kirjallisesti asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Hankintayksikkö pyytää toimittamaan mahdollisen muutoksenhakua koskevan ilmoituksen osoitteeseen kirjaamo.hva@keusote.fi.

**Ehdotus**

Esittelijä: Pirjo Laitinen-Parkkonen, johtajaylilääkäri, kehitys- ja tutkimusjohtaja

**Kehittämisen- ja tulevaisuuslautakunta päättää;**

- valita liitteen 2 Palveluntuottajat luokka 4 Sopimusautot mukaiset palveluntuottajat tuottamaan palvelua hankintajärjestelmän luokassa 4, liitteen mukaisessa etusijajärjestyksessä.

Pykälä tarkastetaan välittömästi kokouksessa. Päätös voidaan panna täytäntöön, kun se on tehty ja allekirjoitettu.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat hankintajärjestelmän luokassa 4

---

**Muutoksenhakukielto**

§1

**Muutoksenhakukielto****Muutoksenhakukielto**

Tähän päätökseen ei voi hakea muutosta. Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä

- päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (hyvinvointialuelaki 141 §),
- hallinnon sisäisestä määräyksestä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintotuomioistuimissa 6§),
- päätöksestä, josta lainsäädännön nojalla ei voi hakea muutosta (lainkohta mainittava erikseen päätöksen perusteluissa) tai
- hankintapäätöksestä, jota ei tehdyn hankinta-oikaisun johdosta muuteta (hankintalaki 126 § ja 132 §).

## Oikaisuvaatimus

§2, §3, §4, §5, §6

## Oikaisuvaatimusohje

### Muutoksenhakuohjeet – Kynnysarvon ylittävät hankinnat

#### OIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS – JULKINEN HANKINTA

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016)

Kansallisen kynnysarvon suuruus on 1.1.2020 lähtien:

- 60.000 € tavarat- ja palvelut
- 400.000 € terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut
- 300.000 € muut erityiset palvelut
- 150.000 € rakennus- ja käyttöoikeusurakat
- 500.000 € käyttöoikeussopimukset

#### I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoiheen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoiheen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

#### Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen.

Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

### **Toimitusosoite**

Hankinta-oikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle ja sen ratkaisee hankintapäätöksen tehnyt viranhaltija tai toimielin.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Keski-Uudenmaan hyvinvointialue

PL 46, Suutarinkatu 2

05900 Hyvinkää

kirjaamo.hva@keusote.fi

Hankinta-oikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

### **II Valitusosoitus markkinaoikeuteen**

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Hankintalain 146 §:n mukaan markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintalain 42 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

1. asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
2. siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti **14 päivän** kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä **kuuden kuukauden** kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut *olennaisesti puutteellinen*.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten,

että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 15 §:n mukaisesti:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi tuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 16 §:n mukaisesti:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Valituksen toimittaminen**

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa

sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

### **Valituskielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015), hyvinvointialueesta annetun lain (611/2021) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

### **Valituksen maksut**

Markkinaoikeudessa perittävät oikeudenkäyntimaksut määräytyvät tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n mukaan <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#highlight1>

Markkinaoikeudessa peritään riita-asiassa, muutoksenhakuasiassa ja muussa lainkäyttöasiassa oikeudenkäyntimaksua 2.000 euroa. Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4.000 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6.000 euroa. Hankinta-asioissa peritään 500 euron oikeudenkäyntimaksu, jos asia poistetaan käsittelystä antamalla pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai asian käsittely jää sillensä.

Maksuvelvollinen on asian vireille panija tai hänen sijaansa tullut.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

### **Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki  
Puh: 029 564 3300  
Fax: 029 564 3314  
Sähköposti: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valitus on mahdollista toimittaa markkinaoikeuteen myös hallintotuomioistuinten sähköisen asiointipalvelun kautta <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>